

# Die Zukunft fest im Blick

Ein Vierteljahrhundert Neptun Ship Design: Das größte deutsche Konstruktionsbüro für Schiffe mit Sitz in Rostock hat international einen exzellenten Ruf – und gestaltet schon heute Schiffe für morgen



Es war 1991, als die ehemalige Neptun Werft in Rostock aufgrund von EU-Beschränkungen den Neubau von Schiffen einstellen musste. Doch nur rund ein Jahr später gründeten ehemalige Mitarbeiter die Firmen „Neptun Stahlkonstruktions GmbH“ und „Neptun Engineering GmbH“. Als dann später noch die „Wismarer Ingenieurgesellschaft mbH“ hinzukam, wurden alle Ressourcen unter der Marke „Neptun Ship Design“ (NSD) gebündelt. Durch den Zusammenschluss konnte die Konstruktion des Schiffsneubaus aus einer Hand angeboten werden. Ob Neubauten von der Entwurfsphase bis zur Ablieferung oder

die Detailplanung von Umbauten bzw. Nachrüstungen: Neptun Ship Design vereint sämtliche Baugruppen unter einem Dach.

Heute ist NSD das größte Konstruktionsbüro für Schiffe in Deutschland. Mehr als 120 Mitarbeiter begleiten ehrgeizige Projekte in allen Bereichen der maritimen Branche. Zu den Kunden zählen namhafte Werften und Reedereien im In- und Ausland. Ob Flusskreuzfahr-, Mehrzweck- oder Offshore-Speziialschiff: Über 200 Schiffe tragen mittlerweile den Stempel „Designed by Neptun“.

## ALTER STANDORT, NEUE IMPULSE

Der Firmensitz der NSD an der Warnow befindet sich auf dem ehemaligen Gelände der Neptun Werft. Von hier aus operiert NSD in aller Welt. Die globalen Tätigkeitsfelder wurden nicht zuletzt durch die Gründung der „Neptun China Ship Design Co. Ltd.“ im Jahre 2011 ausgebaut. Impulse für die Zukunft gibt es viele: „Nachrüstungen zur Abgasaufbereitung wie auch die Umsetzung von gasbetriebenen Schiffen stellen dabei nur ein Feld dar. Die intensive Beteiligung an Entwicklungsvorhaben sichert den Anschluss an die Herausforderungen von morgen“, sagt Gerald Hadaschik, einer der Geschäftsführer bei Neptun Ship Design.

Ein weiterer aussichtsreicher Markt sind Offshore-Windparkinstallationen. „Neptun Ship Design geht auch hier mit interdisziplinären Lösungen voran, welche in enger Zusammenarbeit mit namhaften Fachfirmen aus der Zulieferindustrie entwickelt wurden“, so Hadaschik.

## ALTERNATIVE ANTRIEBSSYSTEME

Die Herausforderungen der Energiewende und die Auflagen zum Schutz von Umwelt und Gesundheit erfordern auch pragmatische Lösungen im Bereich der Schifffahrt. Für den veralteten Bestand der Binnenschiffe stellt sich oft die Frage: Umrüstung oder Neubau? Neubauten von Fähren, Fahrgastschiffen, Binnenfrachtschiffen und Behördenschiffen können mit vollelektrischen Betriebskonzepten ausgestattet werden. Neben strömungsoptimiertem Leichtbau, energieeffizienter Ausrüstung, Digitalisierung 4.0, innovati-



**SCHWERLASTSCHIFF.** Die „Bigroll Barentsz“ kann die Ladung direkt an der Hafenkante Ro-Ro übernehmen.

ven Bautechnologien und anwenderorientierter Ladelogistik können auch die neuesten Batteriespeicherlösungen in diese Schiffskonzepte integriert werden. Die deutsche maritime Industrie hat mit den Möglichkeiten der vollelektrischen Betriebskonzepte für Binnenschiffe sehr gute internationale Chancen.

## INNOVATIVE TYPEN

Besonderes Potenzial sieht NSD auch für Personenfähren im öffentlichen Personennahverkehr, bei Personen-Auto-Fähren und der Fahrgastschiffahrt auf Binnengewässern. Vernetzte Kommunikation im technischen Betrieb, im Verkehrsverbund, im Marketing und natürlich mit den Nutzern ermöglichen kostendeckende Betriebskonzepte. Gemeinsam mit renommierten Firmen aus der deutschen Schiffbau-Zulieferindustrie,

Herstellern von Leichtbau-Schiffsstrukturen und Fachfirmen für Software und Automatisierungstechnik hat Neptun Ship Design die Schiffstypen „Neptun Hopper“ und „Neptun Mover“ entwickelt, die auf die jeweiligen Kapazitäten der Fahrtgebiete und Fahrtzyklen optimierbar sind. Dank einer serientypischen Standardisierung und Modulbautechnologie können die Schiffstypen günstiger und schneller gebaut werden als im traditionellen Werftbetrieb.

„Wir blicken voller Zuversicht auf die zukünftigen Projekte und sind überzeugt, dass unser breites Spektrum die steigenden Anforderungen unserer Kunden abbildet“, sagt Hadaschik.



**OFFSHORE.** Mit dem WTIV (Wind Turbine Installation Vessel) „Blue Amber“ können zukünftige Windkraftanlagen größer als 10 MW installiert werden.



[www.neptun-germany.com](http://www.neptun-germany.com)  
Neptun Ship Design GmbH ist das größte Konstruktionsbüro für Schiffe in Deutschland. Es wurde 1992 gegründet und hat seinen Sitz in Rostock.



English abstract see page 40



**VIDEO.** Sehen Sie „Neptun Hopper“ in Aktion – auf dem Neptun-Youtube-Kanal.



**E-FÄHRE.** Der batteriebetriebene „Neptun Hopper“ dockt in einem schwimmenden, an der Kalkante geführten Anleger an, der in engen Gewässern auch drehbar sein kann.

Foto: Nobiskrug



**LOGISTIK.** Von der Planung bis zur Ablieferung betreut NSD alles aus einer Hand.



**UMWELT.** Neukonstruktion von LNG-Schiffen oder Umbau auf LNG-Betrieb gehören zum Kerngeschäft von NSD.



**FREIZEIT.** NSD ist auch im Bereich der Binnen- und Hochseekreuzfahrt aktiv.